ul. Okrzei 64 25-526 Kielce kontakt@innochem.pl www.innochem.pl	**KARTA CHARAKTERYSTYKI** **PRODUKTU** ROYAL PURPLE ***Max-Cycle®*** *OLEJ SILNIKOWY*

1. IDENTYFIKACJA PREPARATU I PRZEDSIĘBIORSTWA.

Nazwa preparatu	MAX-CYCLE®
Zastosowanie preparatu	Olej silnikowy
Identyfikacja przedsiębiorstwa	
PRODUCENT	ROYAL PURPLE 1 Royal Purple Lane Porter, Texas 77365 USA Tel. 001 512 281-354-8600
DYSTRYBUTOR	INNOCHEM Ul. Okrzei 64 25-526 Kielce e-mail osoby odpowiedzialnej: kontakt@innochem.pl Tel. + 48 602-155-919
Telefon alarmowy	112, 999, + 48 602-155-919 w godz. 8-16
Data opracowania	04.05.2010

2. IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ.

Informacje ogólne	Olej silnikowy Max-Cycle® nie jest sklasyfikowany jako niebezpieczny. Przy zastosowaniu zgodnie z przeznaczeniem nie powoduje żadnego zagrożenia dla organizmów żywych i środowiska. Operacje z nim powinny być przeprowadzane zgodnie z obowiązującymi przepisami Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.

3. SKŁAD/INFORMACJA O SKŁADNIKACH.

Skład chemiczny	Mieszanina syntetycznego oleju bazowego z odpowiednio dobranymi dodatkami uszlachetniającymi. Szczegółowy skład preparatu jest prawnie zastrzeżony przez producenta.
Składniki niebezpieczne	Olej nie zawiera składników niebezpiecznych.
Numer CAS, EINECS, WE	Nie są określone dla tej mieszaniny substancji.

4. PIERWSZA POMOC.

Przy kontakcie z oczami	Przemywać wodą przy odwiniętych powiekach aż do całkowitego

	wymycia zanieczyszczeń, przez minimum 15 minut. Jeżeli podrażnienie nie ustąpi należy zasięgnąć porady okulisty.
Przy kontakcie ze skórą	Zdjąć zanieczyszczoną olejem odzież i wyprać przed następnym użyciem. Miejsce kontaktu oleju ze skórą zmyć wodą, a następnie wodą z mydłem. Nie wolno używać do mycia rozpuszczalników organicznych takich jak nafta, benzyna, lekkie destylaty, ponieważ mogą ułatwić one wchłanianie oleju przez skórę.
Przy spożyciu	Natychmiast wypłukać usta dużą ilością wody. Nie wywoływać wymiotów. Skonsultować się z lekarzem.
Przy wdychaniu	W temperaturach otoczenia oleje silnikowe nie wykazują szkodliwego działania na drogi oddechowe. Zagrożenia inhalacyjne mogą powstać jedynie w przypadku narażenia na mgłę olejową lub gorące opary. Poszkodowanemu zapewnić dopływ świeżego powietrza, prowadzić obserwację tętna i oddechu. Zasięgnąć porady lekarza.

5. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU POŻARU.

Zalecane środki gaśnicze	Piana, suchy proszek, dwutlenek węgla, piasek, ziemia, mgła wodna.
Nieodpowiednie środki gaśnicze	Strumień wody.
Środki ochrony indywidualnej dla straży	Kompletne ubranie ochronne wraz z indywidualnym aparatem oddechowym.

6. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEZAMIERZONEGO UWOLNIENIA DO ŚRODOWISKA.

Indywidualne środki ostrożności	Nosić standardową odzież ochronną, ewentualnie rękawice ochronne.
Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska	Nie dopuścić do przedostania się produktu do kanalizacji, wód powierzchniowych i gleby. O większych rozlewach powiadomić odpowiednie organy i służby.
Metody oczyszczania	Rozlany olej zebrać materiałem sorpcyjnym (ziemia okrzemkowa, piasek, trociny, porowaty materiał sorpcyjny). Zebrać do specjalnie oznaczonych pojemników i przekazać do utylizacji. Duże ilości można wypompować.

7. POSTĘPOWANIE Z PREPARATEM I JEGO MAGAZYNOWANIE.

ul. Okrzei 64
25-526 Kielce
kontakt@innochem.pl

www.innochem.pl

KARTA CHARAKTERYSTYKI

PRODUKTU

Max-Cycle®

OLEJ SILNIKOWY

Postępowanie z preparatem	Brak szczególnych środków ostrożności
Magazynowanie	Nie przechowywać w podwyższonych temperaturach.

8. KONTROLA NARAŻENIA/ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ.

Parametry kontroli (NDS, NDSCh, NDSP)	Brak danych
Ochrona dróg oddechowych	W przypadku powstania mgły olejowej lub oparów stosować aparat absorbujący węglowodory.
Ochrona rąk	Dla osób z wrażliwą skórą zapewnić rękawice olejoodporne.
Ochrona oczu	W przypadku stosowania do części w ruchu zalecane są okulary ochronne.
Ochrona skóry	Zalecane jest używanie odzieży ochronnej.

9. WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE.

Stan skupienia	Ciecz	**Szybkość parowania**	Znikoma
Barwa	Fioletowa	**Prężność pary, kPa**	<0,1
Zapach	Olejowy	**Procent lotności**	Żaden
pH	Nie dotyczy	**Gęstość, g/cm³**	>0,87
Temperatura wrzenia, °F/°C	>420/>218	**Palność**	Niepalny
Temperatura płynięcia, °F/°C	<40/<4,4	**Właściwości utleniające**	Nie
Temperatura zapłonu, °F/°C	>400/>204	**Rozpuszczalność w wodzie**	Nierozpuszczalny
Temperatura samozapłonu, °F/°C	>600/>315	**Gęstość pary**	Cięższe od powietrza

10. STABILNOŚĆ I REAKTYWNOŚĆ.

Stabilność	W normalnych warunkach chemicznie stabilny. Nie jest fotoreaktywny.
Warunki, których należy unikać	Silne źródła zapłonu, ekstremalne temperatury, źródło otwartego ognia.
Materiały, których należy unikać	Silne kwasy organiczne i nieorganiczne, środki utleniające.
Niebezpieczne produkty rozkładu	Pożar generuje dym, sadzę, węglowodory, tlenki węgla, siarkę i azot. Pozostałość składa się głównie z sadzy i tlenków mineralnych.

ul. Okrzei 64
25-526 Kielce
kontakt@innochem.pl

www.innochem.pl

KARTA CHARAKTERYSTYKI

PRODUKTU ROYAL PURPLE

Max-Cycle®

OLEJ SILNIKOWY

11. INFORMACJE TOKSYKOLOGICZNE.

Toksyczność ostra	LC_{50}>2000 mg/l
Podrażnienia skóry	Bardzo łagodne.
Uczulanie skóry	Nieznane.
Toksyczność przewlekła	Nieznana.
Genotoksyczność	Nieznana.

12. INFORMACJE EKOLOGICZNE.

Mobilność	Po uwolnieniu do środowiska naturalnego dominującym problemem będzie adsorpcja oleju w glebie. Ze względu na płynny charakter i gęstość produkt będzie pływał po powierzchni wody.
Trwałość i zdolność do rozkładu	Brak danych.
Biodegradowalność	Brak danych.
Biokumulacja	Brak danych.
Ekotoksyczność	Produkt nie jest toksyczny dla organizmów morskich i lądowych. Film olejowy utrzymujący się na powierzchni wody powoduje mniejszy kontakt wody z tlenem i tym samym zmniejsza jej natlenienie.

13. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI.

Sposób utylizacji	Utylizację odpadów olejowych należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, lokalnymi i państwowymi. Nieprzepracowany olej nie posiada cech odpadu niebezpiecznego. Oleje przepracowane należy bezwzględnie zebrać i przekazać do wyspecjalizowanego punktu zajmującego się utylizacją lub regeneracją olejów przepracowanych.

14. INFORMACJE O TRANSPORCIE.

Klasa RID/ADR	Nie dotyczy.
Numer UN	Nie dotyczy.
Inne informacje	Produkt nie podlega przepisom w zakresie transportu towarów niebezpiecznych.

15. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEPISÓW PRAWNYCH.

Preparat nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny.

Oznakowanie opakowań:
Znaki ostrzegawcze i zwroty zagrożenia (R) nie są wymagane.

Obowiązujące przepisy

1. Ustawa z dnia 11 stycznia 2001 r. o substancjach i preparatach chemicznych (Dz.U. Nr 11, poz. 84) wraz z późniejszymi zmianami
2. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (Dz. Urz. UE L 353 z 31 grudnia 2008 roku)
3. Rozporządzenie WE nr 1907/2006 parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r.
4. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 września 2003 r. w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji i preparatów chemicznych (Dz.U. 2003 nr 171 poz. 1666) wraz z późniejszymi zmianami
5. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 5 marca 2009 r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i preparatów niebezpiecznych oraz niektórych preparatów chemicznych
6. Ustawa z dnia 28 października 2002 r o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671).
7. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r o odpadach (Dz.U. Nr 62, poz 628)
8. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 112 poz. 1206)
9. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 listopada 2002 w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowie w środowisku pracy (Dz.U. Nr 217 poz. 1833) wraz z późniejszymi zmianami

16. INNE INFORMACJE.

Powyższe informacje zostały opracowane w oparciu o bieżący stan wiedzy technicznej, aktualny stan prawny odpowiadający obowiązującym przepisom krajowym i europejskim. Celem karty charakterystyki jest udostępnienie użytkownikowi produktu wszystkich informacji charakteryzujących produkt pod względem wpływu na zdrowie, bezpieczeństwo i wymagania wobec środowiska. Niniejsza karta charakterystyki nie stanowi gwarancji własności produktu ani specyfikacji jakościowej i nie może być podstawą do reklamacji. Każdy użytkownik odpowiada za przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów regulujących jego działalność oraz ponosi pełną odpowiedzialność w przypadku innego

ul. Okrzei 64
25-526 Kielce
kontakt@innochem.pl

www.innochem.pl

KARTA CHARAKTERYSTYKI

PRODUKTU

Max-Cycle®

OLEJ SILNIKOWY

zastosowania produktu od tego, które określił producent.

Niniejszą kartę charakterystyki sporządzono na podstawie przekładu z języka angielskiego oryginalnej karty charakterystyki tego produktu dostarczonej przez producenta.